

Использование сводных расчетов  
загрязнения атмосферы и методология  
оценки риска для обоснования  
градостроительных решений и  
планирование надзорных мероприятий  
на территории муниципальных  
образований

М.В. Винокуров –

к.х.н., доцент, директор НИИ Экотоксикологии,  
руководитель учебно-консультационного центра  
«Экологическая безопасность»

Наш адрес: г.Екатеринбург, Сибирский тракт, 37, корпус № 3,  
ком. 40, 49, 52 Телефон: 262-96-76, факс: 262-97-38, сот. 8-919-392-  
19-93

E-mail: [ykc09@yandex.ru](mailto:ykc09@yandex.ru); Электронный адрес: [ykc.narod.ru](mailto:ykc.narod.ru)

**В условиях действия Градостроительного кодекса важным фактором является учет возрастающего загрязнения атмосферного воздуха от промышленных и транспортных источников в крупных населенных пунктах при необходимости размещения объектов инфраструктуры. В качестве методической основы может быть использована методология оценки риска в соответствии с «Руководством по оценке риска для здоровья населения при воздействии химических веществ, загрязняющих окружающую среду» Р 2.1.10.1920-04, утвержденным главным государственным санитарным врачом Российской Федерации.**

**С этой целью НИИ «Экотоксикологии» разработана муниципальная информационная система оценки качества атмосферного воздуха городов с использованием методов расчетного мониторинга с учетом методологии оценки риска с целью принятия градостроительных управленческих решений, оценки эффективности экологических программ, для планирования надзорных мероприятий, связанных с обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия на территориях в связи с воздействием выбросов предприятий и транспорта.**

**Данная система может быть использована для решения вопросов размещения и реконструкции промышленных и других объектов инфраструктуры населенных пунктов и жилых массивов.**

**Муниципальная информационная система разработана на базе сертифицированных программных продуктов «Эколог – город», «Магистраль – город» - системы расчетного мониторинга качества атмосферного воздуха, согласованной с Главной геофизической обсерваторией (ГГО) им. А.М. Воейкова. Для расчета среднегодовых концентраций была использована программа «Средние», протестированная в Федеральном центре гигиены и эпидемиологии Роспотребнадзора.**

**Информационная система ориентирована на получение данных о содержании всех токсических веществ, поступающих в атмосферу населенных пунктов, в том числе там, где отсутствуют систематические наблюдения за качеством атмосферного воздуха.**

**В ходе реализации муниципальной информационной системы на основании расчета формируется база данных о максимальных разовых и среднегодовых концентрациях загрязнений в атмосферном воздухе и уровнях риска, которая позволит оценить опасность для здоровья населения токсических веществ, обладающих неблагоприятным воздействием на всей территории изучаемого МО как на существующее положение, так и перспективу. Целесообразна экспертиза комплексной оценки**

**Выделяют следующие типы территорий МО:**

- 1. Преимущественно промышленные**
- 2. Преимущественно транспортные**
- 3. Промышленно-транспортные**
- 4. Промышленные узлы**

**Особенности сбора информации для моделирования  
загрязнения атмосферы на преимущественно  
промышленных территориях:**

- 1. Учет всех промышленных источников загрязнения**
- 2. Режимы работы**
- 3. Сырьевые факторы**

**Источники информации:**

- Тома ПДВ**
- Результаты производственного контроля**
- Данные статистической отчетности: 2ТП-воздух;  
информация о платежах за негативное воздействие**
- Результаты натурных исследований на границе СЗЗ и на  
территории жтлой застройки**

**Особенности сбора информации для моделирования  
загрязнения атмосферы на преимущественно  
транспортных территориях:**

- 1. Выявление транспортной опорной сети, определяющей транспортные потоки с участием администраций МО**
- 2. Состав и интенсивность транспортных потоков, объективно отражающую насыщенность транспортом основных магистралей**
- 3. Сведения об организации дорожного движения на изучаемой территории**

**Особенности сбора информации для  
моделирования загрязнения атмосферы  
на промышленно-транспортных  
территориях:**

**учет всех промышленных источников  
загрязнения и особенностей транспортной  
опорной сети, определяющей  
транспортные потоки**




# **Особенности сбора информации для моделирования загрязнения атмосферы на территориях промышленных узлов:**

- 1. Учет переносов загрязнений**
- 2. Учет взаимовлияния источников загрязнения на изучаемых территориях**
- 3. Совершенствование методических подходов к моделированию загрязнения на территории промышленных узлов**

**Постоянно действующая информационная система  
позволит оперативно оценивать качество  
атмосферного воздуха с целью обоснования и  
выбора управленческих решений:**

- 1. по оценке эффективности природоохранных мероприятий, проводимых промышленными предприятиями, и в целом по муниципальному образованию для выбора приоритетных направлений экологической политики на уровне предприятий и муниципального образования;**
- 2. по оптимизации градостроительных решений, в том числе:**
  - размещению и реконструкции промышленных объектов;**
  - экологическому обоснованию размещения отдельных объектов в условиях сложившейся застройки;**
  - проектов детальной планировки;**
  - генеральных планов городов.**
- 3. по оценке соблюдения достаточности санитарно-защитных зон (СЗЗ).**
- 4. для планирования надзорных мероприятий, связанных с обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия на территориях**



**СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ**